

 SpinTech by NGB

 SpinTech - подшипники высочайшего качества

Торговая марка SpinTech представляет продукцию, которая сочетает в себе надежность, инновации и соответствие самым строгим стандартам качества. Мы придерживаемся принципов “ориентированности на клиента” что позволяет нам непрерывно обеспечивать стабильное качество нашей продукции и безупречный сервис.

Наша продукция сертифицирована по стандартам GB/T19001-2016 ISO9001:2015 и IATF16949:2016, что подтверждает её соответствие самым строгим мировым требованиям.

Подшипники SpinTech успешно применяются в таких областях, как двигатели, авто-мото техника, водяные насосы, а также в оборудовании для цементной промышленности и горнодобывающей техники. Они идеально подходят для техники с высокими требованиями к точности, низкому уровню шума и долговечности.

SpinTech – это выбор тех, кто ценит надежность, качество и долговечность.

Мы стремимся предложить идеальное решение, которое становится одной из лучших альтернатив аналогам на рынке .

Распространитель на территории Республики
Узбекистан “ООО MG-LINE”

 +99890-50-100-4722

 MGLINE

 info@mg-line.net

 www.mg-line.net

SpinTech | Сферы применения Industrial applications

Подшипники **Spintech** широко используются в автомобилях, мотоциклах, двигателях, электроинструментах, текстильных станках, станкостроительном оборудовании, строительной технике, передаточных механизмах и других областях.

Spintech bearings are widely used in automobiles, motorcycles, motors, power tools, textile machinery, machine tools, construction machinery, gears and other fields.



SpinTech | Сертификаты Certificate



SpinTech | Производственная линия Workshop & Test Equipment



SpinTech | Материал подшипников Bearing material

Кольца и шарики подшипников Spintech изготавливаются из высокоуглеродистой хромистой стали **GCr15 (аналог: 100Cr6 в Европе, 52100 в США, SUJ2 в Японии, ШХ15 в России)**, которая отличается низким содержанием легирующих элементов, хорошими эксплуатационными характеристиками и является самым широко используемым материалом для подшипников.

The rings and balls of Spintech bearings are made of high-carbon chromium steel **GCr15 (equivalent to 100Cr6 in Europe, 52100 in the USA, SUJ2 in Japan, and ШХ15 in Russia)**, which has a low alloy content, excellent performance characteristics, and is the most widely used material for bearings.

SpinTech | Точность подшипников Bearing accuracy

Точность размеров – это параметр, определяющий посадку подшипника на вал, и включает внутренний диаметр, внешний диаметр, ширину, размер фаски и допуски. Геометрическая точность охватывает отклонение диаметра, среднее отклонение внутреннего диаметра, отклонение наружного диаметра, среднее отклонение ширины кольца в одной радиальной плоскости.

Точность вращения включает радиальное биение внутреннего и наружного кольца, а также осевое биение и допуск перпендикулярности боковой поверхности внутреннего кольца к наружной поверхности диаметра.

Классы точности подшипников варьируются от общего класса **0** до **6, 5, 4** и **2** – чем ниже номер, тем выше точность.

Подшипники **Spintech** выпускаются с классами точности **0, 6, 5, 4** - отвечающие высоким требованиям к качеству и надежности.

Dimensional accuracy refers to the parameter that defines the bearing fit on the shaft, and includes inner diameter, outer diameter, width, chamfer size, and tolerances. Geometric accuracy includes diameter deviation, average inner diameter deviation, outer diameter deviation, and average ring width deviation in a single radial plane.

Rotational accuracy involves radial runout of the inner and outer rings, axial runout, and the perpendicularity tolerance of the side surface of the inner ring to the outer diameter surface.

The bearing precision grades range from general grade 0 to 6, 5, 4, and 2 – the lower the grade, the higher the precision.

Spintech bearings are produced with precision grades 0, 6, 5, and 4, meeting high standards of quality and reliability.

SpinTech | Таблица Точности наших подшипников по странам Bearing precision grade Table of our bearings by countries

| Страна Country | Гост стандарт Standart number | Класс точности Accuracy grade | | | |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|
| | | P0 | P6 | P5 | P4 |
| Китай / CHINA | GB307.1 | P0 | P6 | P5 | P4 |
| Швеция / SWEDISH | SKF | P0 | P6 | P5 | P4 |
| Германия / GERMANY | DIN | P0 | P6 | P5 | P4 |
| Япония / JAPAN | JIS | P0 | P6 | P5 | P4 |
| США / USA | ANSI | ABEC1 | ABEC3 | ABEC5 | ABEC7 |
| Россия / RUSSIA | ГОСТ 520-2011 | - | 6 | 5 | 4 |

SpinTech | Таблица характеристик стали Bearing steel well table

| Сталь Steel Grade | Химический состав (%) Chemical composition (%) | | | | | |
|----------------------|---|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | C | Si | Mn | P | S | Cr |
| Gcr15 | 0.95~1.05 | 0.15~0.35 | 0.25~0.45 | <0.025 | <0.025 | 1.40~1.65 |

SpinTech | Неметаллы и их параметры Nonmetals and their measure-ups

| Тип неметаллов Type of nonmetals | Измерения/меньше или равно Measure-ups/less than or equal to | |
|-------------------------------------|---|--------------|
| | Fine series | Thick series |
| A | 1.5 | 1.5 |
| B | 1.0 | 0.5 |
| C | 0.5 | 0.5 |
| D | 1.0 | 1.0 |

Полоса из карбида < класса 2.0 .Ретикация из карбида < класса 2.0.
Carbide strip < 2.0 class, Carbide reticulation < 2.0 class

SpinTech | Характеристики Characteristics

Радиальные подшипники

Внутренняя и внешняя дорожки колец подшипника с глубокой канавкой имеют круглую или слегка овальную форму, несколько большую, чем радиус канала шарика. Этот тип подшипника в основном используется для радиальной нагрузки, но также может выдерживать определенное количество осевой нагрузки. Когда диаметр радиального зазора увеличивается, подшипник с угловым контактом может выдерживать большие осевые нагрузки и подходит для высокоскоростного вращения. Подшипники, установленные в корпусе с наклоном отверстия (от 8° до 16°) и вала, могут работать нормально, но это влияет на срок службы подшипника. При высокоскоростном вращении и неблагоприятных условиях эксплуатации можно использовать подшипник с упорным шариком, который работает только при чисто осевой нагрузке.

Конструкция и особенности:

Спецификации подшипников с глубокой канавкой обычно включают два основных компонента: штампованную стальную cage (корпус), но для больших размеров или в случае подшипников для высоких скоростей используется корпус с более прочным материалом. Этот корпус направляет шарики в подшипнике, а направляющая может быть как внутренним, так и внешним кольцом.

Применение:

Подшипники с глубокой канавкой имеют простую конструкцию и удобны в использовании. Это один из самых популярных и широко применяемых типов подшипников. Они широко используются в автомобилях, бытовой технике, станках, двигателях, насосах, сельскохозяйственной технике, текстильной промышленности и других областях. Такие подшипники составляют более 70% от общего объема производства подшипников, что делает их наиболее распространенным и доступным типом подшипников на рынке.

Deep groove ball bearing inner and outer ring raceway are circular arc shaped deep groove, slightly larger than the channel radius of the sphere. It is mainly used for the radial load, also can absorb a certain amount of axial load. When the diameter of radial clearance increased with angular contact ball bearing, the function of bearing can withstand large axial load, and is suitable for high speed spinning. Bearing on the shell hole and shaft are relatively oblique 8°~16°, can still work normally, but affect the service life. In high speed and unfavorable use thrust ball bearing, Socket is available under the condition of the bearing under pure axial load.

the specifications of deep groove ball bearing generally adopt a consists of two parts, Stamping steel cage, but large size or the entity will be used on high speed bearing cage, the cage with stamping frame as guided by the ball, the deep groove ball bearing cage is usually guided by inner ring or outer ring guard.

Compared with the same size of other type bearing, deep groove ball bearing manufacturer is small friction coefficient, vibration and noise are also relatively low, high limit speed, high precision, is a user selection of the preferred type of bearing. However, this kind of bearing does not impact resistance, don't adapt to carry a heavier load.

Deep groove ball bearing type deep groove ball bearing has simple structure, convenient use, is the production batch biggest and the most widely application scope a class of bearings. Widely used in automobiles, household appliances, machine tools, motors, pumps, agricultural machinery, textile machinery and so on field. The yield is more than 70% of the total bearing production, is most production in china productive, to use the most common and the cheapest price in all kinds on bearing.

SpinTech | Классы Зазора Clearance classes

Таблица классов зазоров подшипников **Spintech**

Table of **Spintech** bearing clearance classes

| Suffix | Внутренний зазор Internal clearance |
|--------|--|
| C2 | <C0 |
| C0 | basic level |
| C3 | >C0 |
| C4 | >C3 |
| C5 | >C4 |

| Радиальный зазор Radial clearance | | C2 | | C0 | | C3 | | C4 | | C5 | |
|--------------------------------------|----------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| От OVER | До To | Мин. Min. | Макс. Max. |
| 6 | 10 | 0 | 7 | 2 | 13 | 8 | 23 | 14 | 29 | 20 | 37 |
| 10 | 18 | 0 | 9 | 3 | 18 | 11 | 25 | 18 | 33 | 25 | 45 |
| 18 | 24 | 0 | 10 | 5 | 20 | 13 | 28 | 20 | 36 | 28 | 48 |
| 24 | 30 | 1 | 11 | 5 | 20 | 13 | 28 | 23 | 41 | 30 | 53 |
| 30 | 40 | 1 | 11 | 6 | 20 | 15 | 33 | 28 | 46 | 40 | 64 |
| 40 | 50 | 1 | 11 | 6 | 23 | 18 | 36 | 30 | 51 | 45 | 73 |
| 50 | 65 | 1 | 15 | 8 | 28 | 23 | 43 | 38 | 61 | 55 | 90 |
| 65 | 80 | 1 | 15 | 10 | 30 | 25 | 51 | 46 | 71 | 65 | 105 |
| 80 | 100 | 1 | 18 | 12 | 36 | 30 | 58 | 53 | 84 | 75 | 120 |
| 2.5 | 6 | 0 | 7 | 2 | 13 | 8 | 23 | - | - | - | - |

SpinTech | Параметры вибрации и шума
Vibration and noise parameters

Предел вибрации (скорости) радиального шарикоподшипника CRT JV/Т10187-2000
Deep groove ball bearing vibration (speed) limit CRT JB/T10187-2000

| Диаметр отверстия (мм) Bore dia | V | | | V1 | | | V2 | | | V3 | | | V4 | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | Низкая частота Low frequency | Средняя частота Medium frequency | Высокая частота High frequency | Низкая частота Low frequency | Средняя частота Medium frequency | Высокая частота High frequency | Низкая частота Low frequency | Средняя частота Medium frequency | Высокая частота High frequency | Низкая частота Low frequency | Средняя частота Medium frequency | Высокая частота High frequency | Низкая частота Low frequency | Средняя частота Medium frequency | Высокая частота High frequency |
| 3 | 80 | 44 | 44 | 60 | 35 | 32 | 48 | 26 | 22 | 31 | 16 | 15 | 28 | 10 | 10 |
| 4 | 80 | 44 | 44 | 60 | 35 | 32 | 48 | 26 | 22 | 31 | 16 | 15 | 28 | 10 | 10 |
| 5 | 110 | 72 | 60 | 74 | 48 | 40 | 58 | 36 | 30 | 35 | 21 | 18 | 32 | 11 | 11 |
| 6 | 110 | 72 | 60 | 74 | 48 | 40 | 58 | 36 | 30 | 35 | 21 | 18 | 32 | 11 | 11 |
| 7 | 130 | 96 | 80 | 92 | 66 | 54 | 72 | 48 | 40 | 44 | 28 | 24 | 38 | 12 | 12 |
| 8 | 130 | 96 | 80 | 92 | 66 | 54 | 72 | 48 | 40 | 44 | 28 | 24 | 38 | 12 | 12 |
| 9 | 130 | 96 | 80 | 92 | 66 | 54 | 72 | 48 | 40 | 44 | 28 | 24 | 38 | 12 | 12 |
| 10 | 160 | 120 | 100 | 120 | 80 | 70 | 90 | 60 | 50 | 55 | 35 | 30 | 45 | 14 | 15 |
| 12 | 160 | 120 | 100 | 120 | 80 | 70 | 90 | 60 | 50 | 55 | 35 | 30 | 45 | 14 | 15 |
| 15 | 210 | 150 | 120 | 150 | 100 | 85 | 110 | 78 | 60 | 65 | 46 | 35 | 52 | 18 | 18 |
| 17 | 210 | 150 | 120 | 150 | 100 | 85 | 110 | 78 | 60 | 65 | 46 | 35 | 52 | 25 | 25 |
| 20 | 260 | 190 | 150 | 180 | 125 | 100 | 130 | 100 | 75 | 80 | 60 | 45 | 60 | 25 | 25 |
| 22 | 260 | 190 | 150 | 180 | 125 | 100 | 130 | 100 | 75 | 80 | 60 | 45 | 60 | 30 | 32 |
| 25 | 260 | 190 | 150 | 180 | 125 | 100 | 130 | 100 | 75 | 80 | 60 | 45 | 60 | 30 | 32 |
| 28 | 260 | 190 | 150 | 180 | 125 | 100 | 130 | 100 | 75 | 80 | 60 | 45 | 60 | 35 | 40 |
| 30 | 300 | 240 | 190 | 200 | 150 | 130 | 150 | 120 | 100 | 90 | 75 | 60 | 70 | 35 | 40 |
| 32 | 300 | 240 | 190 | 200 | 150 | 130 | 150 | 120 | 100 | 90 | 75 | 60 | 70 | 35 | 40 |
| 35 | 300 | 240 | 190 | 200 | 150 | 130 | 150 | 120 | 100 | 90 | 75 | 60 | 70 | 42 | 45 |
| 40 | 360 | 300 | 260 | 240 | 180 | 160 | 180 | 150 | 130 | 110 | 90 | 80 | 82 | 50 | 50 |
| 45 | 360 | 300 | 260 | 240 | 180 | 160 | 180 | 150 | 130 | 110 | 90 | 80 | 82 | 60 | 60 |
| 50 | 420 | 320 | 320 | 280 | 200 | 200 | 210 | 160 | 160 | 125 | 100 | 100 | 95 | 70 | 70 |
| 55 | 420 | 360 | 360 | 280 | 200 | 200 | 210 | 180 | 180 | 125 | 110 | 110 | 95 | 70 | 70 |
| 60 | 480 | 360 | 440 | 320 | 220 | 240 | 240 | 180 | 200 | 145 | 110 | 130 | 100 | 80 | 80 |
| 65 | 300 | 260 | 420 | 180 | 160 | 240 | 130 | 100 | 150 | 105 | 80 | 105 | 50 | 50 | 75 |
| 70 | 360 | 310 | 460 | 200 | 180 | 280 | 150 | 120 | 200 | 110 | 90 | 135 | 58 | 58 | 88 |
| 75 | 360 | 310 | 460 | 200 | 180 | 280 | 150 | 120 | 200 | 110 | 90 | 135 | 58 | 58 | 88 |
| 80 | 420 | 360 | 540 | 240 | 210 | 320 | 180 | 120 | 240 | 130 | 110 | 160 | 65 | 65 | 100 |
| 85 | 420 | 360 | 540 | 240 | 210 | 320 | 180 | 150 | 240 | 130 | 110 | 160 | 65 | 65 | 100 |
| 90 | 480 | 420 | 600 | 290 | 250 | 370 | 210 | 180 | 270 | 145 | 125 | 180 | 75 | 75 | 115 |
| 95 | 480 | 420 | 600 | 290 | 250 | 370 | 210 | 180 | 270 | 145 | 125 | 180 | 75 | 75 | 115 |
| 100 | 560 | 490 | 670 | 340 | 300 | 420 | 250 | 215 | 310 | 170 | 145 | 200 | 88 | 88 | 135 |
| 105 | 560 | 490 | 670 | 340 | 300 | 420 | 250 | 215 | 310 | 170 | 145 | 200 | 88 | 88 | 135 |
| 110 | 640 | 570 | 750 | 400 | 350 | 480 | 290 | 260 | 350 | 190 | 175 | 225 | 100 | 100 | 160 |
| 120 | 640 | 570 | 750 | 400 | 350 | 480 | 290 | 260 | 350 | 190 | 175 | 225 | 100 | 100 | 160 |

Предел вибрации (ускорения) Радиального шарикоподшипника CRT GB/Т7047-2006."
Deep groove ball bearing vibration (acceleration) limit CRT JB/T7047-2006

| Диаметр отверстия (мм) Bore dia | Diameter series(0) | | | | | Diameter series(2) | | | | | Diameter series(3) | | | | |
|------------------------------------|--------------------|----|----|----|----|--------------------|----|----|----|----|--------------------|----|----|----|----|
| | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |
| 3 | 35 | 34 | 32 | 28 | 24 | 36 | 35 | 32 | 30 | 26 | 37 | 36 | 33 | 31 | 27 |
| 4 | 35 | 34 | 32 | 28 | 24 | 36 | 35 | 32 | 30 | 26 | 37 | 36 | 33 | 31 | 27 |
| 5 | 37 | 36 | 34 | 30 | 26 | 38 | 37 | 34 | 32 | 28 | 39 | 37 | 35 | 33 | 29 |
| 6 | 37 | 36 | 34 | 30 | 26 | 38 | 37 | 34 | 32 | 28 | 39 | 37 | 35 | 33 | 29 |
| 7 | 39 | 38 | 35 | 31 | 27 | 40 | 38 | 36 | 34 | 29 | 41 | 39 | 37 | 35 | 30 |
| 8 | 39 | 38 | 35 | 31 | 27 | 40 | 38 | 36 | 34 | 29 | 41 | 39 | 37 | 35 | 30 |
| 9 | 41 | 40 | 36 | 32 | 28 | 42 | 40 | 37 | 35 | 30 | 43 | 41 | 39 | 37 | 32 |
| 10 | 43 | 42 | 38 | 33 | 28 | 44 | 42 | 39 | 35 | 30 | 46 | 44 | 40 | 37 | 32 |
| 12 | 44 | 43 | 39 | 34 | 29 | 45 | 43 | 39 | 35 | 30 | 47 | 45 | 40 | 37 | 32 |
| 15 | 45 | 44 | 40 | 35 | 30 | 46 | 44 | 41 | 36 | 31 | 48 | 46 | 42 | 38 | 33 |
| 17 | 46 | 44 | 40 | 35 | 30 | 47 | 45 | 41 | 36 | 31 | 49 | 47 | 42 | 38 | 33 |
| 20 | 47 | 45 | 41 | 36 | 31 | 48 | 46 | 42 | 38 | 33 | 50 | 48 | 43 | 39 | 34 |
| 22 | 47 | 45 | 41 | 36 | 31 | 48 | 46 | 42 | 38 | 33 | 50 | 48 | 43 | 39 | 34 |
| 25 | 48 | 46 | 42 | 38 | 34 | 49 | 47 | 43 | 40 | 36 | 51 | 49 | 44 | 41 | 37 |
| 28 | 49 | 47 | 43 | 39 | 35 | 50 | 48 | 44 | 41 | 37 | 52 | 50 | 45 | 42 | 38 |
| 30 | 49 | 47 | 43 | 39 | 36 | 50 | 48 | 44 | 41 | 37 | 52 | 50 | 45 | 42 | 38 |
| 32 | 50 | 48 | 44 | 40 | 37 | 51 | 49 | 45 | 42 | 38 | 53 | 51 | 46 | 43 | 39 |
| 35 | 51 | 49 | 45 | 41 | 38 | 52 | 50 | 46 | 43 | 39 | 54 | 52 | 47 | 44 | 40 |
| 40 | 53 | 51 | 46 | 42 | 42 | 54 | 52 | 47 | 44 | 40 | 56 | 54 | 49 | 45 | 41 |
| 45 | 55 | 53 | 48 | 45 | 45 | 56 | 54 | 49 | 46 | 43 | 58 | 56 | 51 | 47 | 44 |
| 50 | 57 | 54 | 50 | 47 | 47 | 58 | 55 | 51 | 48 | 45 | 60 | 57 | 53 | 49 | 46 |
| 55 | 59 | 56 | 52 | 49 | 49 | 60 | 57 | 53 | 50 | 47 | 62 | 59 | 54 | 51 | 48 |
| 60 | 61 | 58 | 54 | 51 | 51 | 62 | 59 | 54 | 51 | 48 | 64 | 61 | 56 | 53 | 50 |
| 65 | 49 | 48 | 46 | 41 | - | 50 | 49 | 47 | 42 | - | 51 | 50 | 48 | 43 | - |
| 70 | 50 | 49 | 47 | 42 | - | 51 | 50 | 48 | 43 | - | 52 | 51 | 49 | 44 | - |
| 75 | 51 | 50 | 48 | 43 | - | 52 | 51 | 49 | 44 | - | 53 | 52 | 50 | 45 | - |
| 80 | 52 | 51 | 49 | 44 | - | 53 | 52 | 50 | 45 | - | 54 | 53 | 51 | 46 | - |
| 85 | 53 | 52 | 50 | 45 | - | 54 | 53 | 51 | 46 | - | 56 | 55 | 52 | 47 | - |
| 90 | 54 | 53 | 52 | 47 | - | 56 | 55 | 53 | 48 | - | 58 | 57 | 54 | 49 | - |
| 95 | 56 | 55 | 54 | 49 | - | 58 | 57 | 55 | 50 | - | 60 | 59 | 56 | 51 | - |
| 100 | 58 | 57 | 56 | 51 | - | 60 | 59 | 57 | 52 | - | 62 | 61 | 58 | 53 | - |
| 105 | 60 | 59 | 58 | 53 | - | 62 | 61 | 59 | 54 | - | 64 | 63 | 60 | 55 | - |
| 110 | 62 | 61 | 60 | 55 | - | 64 | 63 | 61 | 56 | - | 66 | 65 | 62 | 57 | - |
| 120 | 64 | 63 | 62 | 57 | - | 66 | 65 | 63 | 58 | - | 68 | 67 | 64 | 59 | - |

SpinTech | Selection of reference

| Application | | Air conditioning | Washing machine | | Vacuum | Smoke Extractor | Electric tools | Car | | | Motorcycle | | General machinery |
|----------------------|---------|------------------|-----------------|-------|--------|-----------------|----------------|-----------|-----------------|------------------|------------|----------|-------------------|
| | | | Motor | Drive | | | | Generator | Start the motor | front/back wheel | Engine | Gear-box | |
| Technical parameters | General | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | E | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ER | ● | | | ● | ● | | | | | | | ● |
| | EF | | | | | | | | | | | | |
| Closure type | Open | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● |
| | Z | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | RZ | | | | | | ● | | | | | | ● |
| | ZZ | | | | | | ● | ● | | | | | ● |
| | ZRZ | | | | | | ● | | | | | | ● |
| Radial clearance | Special | | | | | | | | | | | | |
| | C1 | ● | ● | | | | | | | | | | |
| | C2 | | | | | | | | | | | | ● |
| | C0 | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | C3 | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | C4 | | | | | | | | | | | | ● |
| | Special | | | | | | | | | | | | |
| | C2 | | | | | | ● | | | | | | |
| | C3 | ● | | | | | | ● | | | | | |
| | C4 | | | | | | | | | | | | |
| C5 | | | | | | | | | | | | | |
| Special | | | | | | | | | | | | | |
| Accuracy grade | P0 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Household appliances bearing recommend to cooperate

| Type | Shaft | Bearing block |
|------|-------------------|---------------|
| 608 | Φ8 -0.003~+0.003 | Φ8 0~+0.003 |
| 6200 | Φ10 -0.003~+0.003 | Φ10 0~+0.003 |
| 6201 | Φ12 -0.004~+0.004 | Φ12 0~+0.004 |
| 6202 | Φ15 -0.004~+0.004 | Φ12 0~+0.004 |

Household appliances recommended pre-tightening force of the bearing

| Type | 608 | 6200 | 6201 | 6202 |
|----------------------|-----|------|------|------|
| Pre-tightening force | 30N | 40N | | |

Note 2) : according to the bearing housing machining precision, also can choose H7

SpinTech | P6 Уровни допуска внутренних колец подшипников **SpinTech**
P6 Tolerance levels of **SpinTech** bearing inner rings

| d (mm) | | Δdmp | | V _{dp} ²⁾ | | | V _{dmp} | K _{ia} | ΔBs | | | V _{Bs} |
|---------|-------|-----------|------------|-------------------------------|-----|-------|------------------|-----------------|-----|--------|------|-----------------|
| | | | | Diameter series | | | | | All | Normal | Max | |
| От Over | До To | Мин. Min. | Макс. Max. | 9 | 0,1 | 2,3,4 | Макс. Max. | Макс. Max. | | | | Макс. Max. |
| - | 0.6 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 | 0 | -40 | - | 12 |
| 0.6 | 2.5 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 | 0 | -40 | - | 12 |
| 2.5 | 10 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 5 | 6 | 0 | -120 | -250 | 15 |
| 10 | 18 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 5 | 7 | 0 | -120 | -250 | 20 |
| 18 | 30 | 0 | -8 | 10 | 8 | 6 | 6 | 8 | 0 | -120 | -250 | 20 |
| 30 | 50 | 0 | -10 | 13 | 10 | 8 | 8 | 10 | 0 | -120 | -250 | 20 |
| 50 | 80 | 0 | -12 | 15 | 15 | 9 | 9 | 10 | 0 | -150 | -380 | 25 |
| 80 | 120 | 0 | -15 | 19 | 19 | 11 | 11 | 11 | 0 | -200 | -380 | 25 |
| 120 | 180 | 0 | -18 | 23 | 23 | 14 | 14 | 15 | 0 | -250 | -500 | 30 |
| 180 | 250 | 0 | -22 | 28 | 28 | 17 | 17 | 20 | 0 | -300 | -500 | 30 |
| 250 | 315 | 0 | -25 | 31 | 31 | 19 | 19 | 25 | 0 | -350 | -500 | 35 |
| 315 | 400 | 0 | -30 | 38 | 38 | 23 | 23 | 30 | 0 | -400 | -530 | 40 |
| 400 | 500 | 0 | -35 | 44 | 44 | 26 | 26 | 35 | 0 | -450 | - | 45 |
| 500 | 630 | 0 | -40 | 50 | 50 | 30 | 30 | 40 | 0 | -500 | - | 50 |

SpinTech | P6 Уровни допуска наружных колец подшипников **SpinTech**
P6 Tolerance levels of **SpinTech** bearing outer rings

| D (mm) | | ΔDmp | | V _{dp} ²⁾ | | | | V _{Dmp} | K _{ea} | ΔCs | | V _{cs} |
|---------|-------|-----------|------------|-------------------------------|-----|----------------|---------|------------------|-----------------|--|-----------|-----------------|
| | | | | Open bearing | | Closed bearing | | | | Макс. Max. | Мин. Min. | |
| От Over | До To | Мин. Min. | Макс. Max. | 9 | 0,1 | 2,3,4 | 0,2,3,4 | Макс. Max. | Макс. Max. | | | Макс. Max. |
| 2.5 | 6 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 9 | 5 | 8 | У подшипника с одинаковыми внутренними кольцами параметры V _{Bs} и V _{Bs} совпадают. With the same bearing inner ring of the V _{Bs} and V _{Bs} are the same | | |
| 6 | 18 | 0 | -7 | 9 | 7 | 5 | 9 | 5 | 8 | | | |
| 18 | 30 | 0 | -8 | 10 | 8 | 6 | 10 | 6 | 9 | | | |
| 30 | 50 | 0 | -9 | 11 | 9 | 7 | 13 | 7 | 10 | | | |
| 50 | 80 | 0 | -11 | 14 | 14 | 8 | 16 | 8 | 13 | | | |
| 80 | 120 | 0 | -13 | 16 | 16 | 10 | 20 | 10 | 18 | | | |
| 120 | 150 | 0 | -15 | 19 | 19 | 11 | 25 | 11 | 20 | | | |
| 150 | 180 | 0 | -18 | 23 | 23 | 14 | 30 | 14 | 23 | | | |
| 180 | 250 | 0 | -20 | 25 | 25 | 16 | - | 16 | 25 | | | |

SpinTech | P5 Уровни допуска внутренних колец подшипников **SpinTech**
P5 Tolerance levels of **SpinTech** bearing inner rings

| d (mm) | | Δdmp | | V _{dp} ²⁾ | | V _{dmp} | K _{ia} | S _d | S _{ia} | ΔBs | | V _{Bs} |
|------------|----------|---------------|--------------|-------------------------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | Diameter series | | | | | | Макс. Макс. | Мин. Мин. | |
| | | | | 9 | 0,1,2,3,4 | | | | | | | |
| От Over | До To | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. |
| 0.6 | 2.5 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 7 | 7 | 0 | -40 | 5 |
| 2.5 | 10 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 7 | 7 | 0 | -40 | 5 |
| 10 | 18 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 7 | 7 | 0 | -80 | 5 |
| 18 | 30 | 0 | -6 | 6 | 5 | 3 | 4 | 8 | 8 | 0 | -120 | 5 |
| 30 | 50 | 0 | -8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 8 | 8 | 0 | -120 | 5 |
| 50 | 80 | 0 | -9 | 9 | 7 | 5 | 5 | 8 | 8 | 0 | -150 | 6 |

SpinTech | P4 Уровни допуска внутренних колец подшипников **SpinTech**
P4 Tolerance levels of **SpinTech** bearing inner rings

| d (mm) | | Δdmp | | Δds | | V _{dp} ²⁾ | | V _{dmp} | K _{ia} | S _d | S _{ia} | ΔBs | | V _{Bs} |
|------------|----------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | | | Diameter series | | | | | | Макс. Макс. | Мин. Мин. | |
| | | | | | | 7,8,9 | 1,7,2,3,4 | | | | | | | |
| От Over | До To | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. |
| 0.6 | 2.5 | 0 | -4 | 0 | -4 | 4 | 3 | 2 | 2.5 | 3 | 3 | 0 | -40 | 2.5 |
| 2.5 | 10 | 0 | -4 | 0 | -4 | 4 | 3 | 2 | 2.5 | 3 | 3 | 0 | -40 | 2.5 |
| 10 | 18 | 0 | -4 | 0 | -4 | 4 | 3 | 2 | 2.5 | 3 | 3 | 0 | -80 | 2.5 |
| 18 | 30 | 0 | -5 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3.5 | 3 | 4 | 5 | 0 | -120 | 2.5 |
| 30 | 50 | 0 | -6 | 0 | -6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | -120 | 3 |
| 50 | 80 | 0 | -7 | 0 | -7 | 7 | 5 | 3.5 | 4 | 5 | 5 | 0 | -150 | 4 |

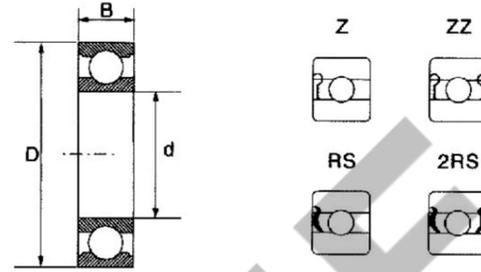
SpinTech | P5 Уровни допуска наружных колец подшипников **SpinTech**
P5 Tolerance levels of **SpinTech** bearing outer rings

| D (mm) | | ΔDmp | | V _{dp} ²⁾ | | V _{Dmp} | K _{ea} | SD | | S _{ea} | ΔCs | | V _{Cs} |
|------------|----------|---------------|--------------|-------------------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | Diameter series | | | | Sd1 | S _{ea} | | Макс. Макс. | Мин. Мин. | |
| | | | | 9 | 0,1,2,3,4 | | | | | | | | |
| От Over | До To | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. |
| 2.5 | 6 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 8 | 8 | Параметры совпадают с внутренним кольцом | 5 | 5 | |
| 6 | 18 | 0 | -5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 8 | 8 | | | | |
| 18 | 30 | 0 | -6 | 6 | 5 | 3 | 6 | 8 | 8 | | | | |
| 30 | 50 | 0 | -7 | 7 | 5 | 4 | 7 | 8 | 8 | With the same bearing inner ring | 5 | 5 | |
| 50 | 80 | 0 | -9 | 9 | 7 | 5 | 8 | 8 | 10 | | | | |
| 80 | 120 | 0 | -10 | 10 | 8 | 5 | 10 | 9 | 11 | | | | |
| 120 | 150 | 0 | -11 | 11 | 8 | 6 | 11 | 10 | 13 | | | | |

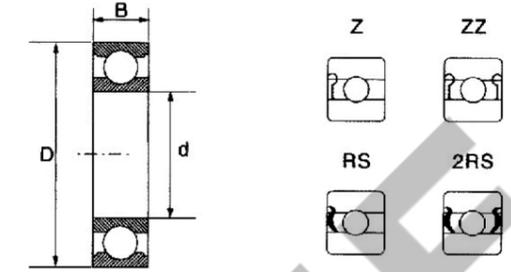
SpinTech | P4 Уровни допуска наружных колец подшипников **SpinTech**
P4 Tolerance levels of **SpinTech** bearing outer rings

| D (mm) | | ΔDmp | | ΔDs | | V _{dp} ²⁾ | | V _{Dmp} | K _{ea} | SD | S _{ea} | ΔCs | | V _{Cs} |
|------------|----------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | | | | | | Diameter series | | | | | | Макс. Макс. | Мин. Мин. | |
| | | | | | | 7,8,9 | 1,7,2,3,4 | | | | | | | |
| От Over | До To | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Макс. Max. | Мин. Min. | Макс. Max. |
| 0.6 | 6 | 0 | -4 | 0 | -4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | Параметры совпадают с внутренним кольцом | 2.5 | |
| 2.5 | 18 | 0 | -4 | 0 | -4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| 18 | 30 | 0 | -5 | 0 | -5 | 5 | 4 | 2.5 | 4 | 4 | 5 | | | |
| 30 | 50 | 0 | -6 | 0 | -6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | With the same bearing inner ring | 2.5 | |
| 50 | 80 | 0 | -7 | 0 | -7 | 7 | 5 | 3.5 | 5 | 4 | 5 | | | |
| 80 | 120 | 0 | -8 | 0 | -8 | 8 | 6 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | |
| 120 | 150 | 0 | -9 | 0 | -9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 | | | |

SpinTech Характеристики и модель изделия
Product specification

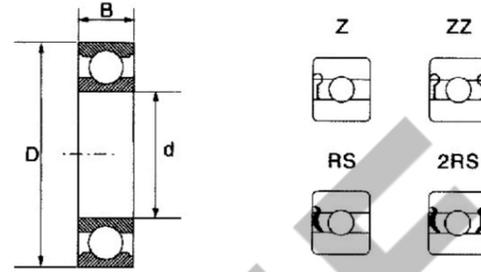


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 604 | 4 | 12 | 4 | 0.75 | 0.34 | 32000 | 40000 | 0.0025 |
| 605 | 5 | 14 | 5 | 1.05 | 0.50 | 30000 | 38000 | 0.0045 |
| 606 | 6 | 17 | 6 | 1.95 | 0.72 | 30000 | 38000 | 0.006 |
| 607 | 7 | 19 | 6 | 2.88 | 1.08 | 28000 | 36000 | 0.007 |
| 608 | 8 | 22 | 7 | 3.32 | 1.38 | 26000 | 34000 | 0.015 |
| 609 | 9 | 24 | 7 | 3.35 | 1.40 | 22000 | 30000 | 0.016 |
| 6000 | 10 | 26 | 8 | 4.58 | 1.98 | 22000 | 30000 | 0.019 |
| 6001 | 12 | 28 | 8 | 5.10 | 2.38 | 20000 | 26000 | 0.022 |
| 6002 | 15 | 32 | 9 | 5.58 | 2.85 | 19000 | 24000 | 0.031 |
| 6003 | 17 | 35 | 10 | 6.00 | 3.25 | 17000 | 21000 | 0.040 |
| 6004 | 20 | 42 | 12 | 9.38 | 5.02 | 16000 | 19000 | 0.068 |
| 6005 | 25 | 47 | 12 | 10.00 | 5.85 | 13000 | 17000 | 0.078 |
| 6006 | 30 | 55 | 13 | 13.20 | 8.30 | 11000 | 14000 | 0.113 |
| 6007 | 35 | 62 | 14 | 16.20 | 10.50 | 9500 | 12000 | 0.148 |
| 6008 | 40 | 68 | 15 | 17.00 | 11.80 | 9000 | 11000 | 0.185 |
| 6009 | 45 | 75 | 16 | 21.00 | 14.80 | 8000 | 10000 | 0.230 |
| 6010 | 50 | 80 | 16 | 22.00 | 16.20 | 7000 | 9000 | 0.250 |
| 6011 | 55 | 90 | 18 | 30.20 | 21.80 | 7000 | 8500 | 0.362 |
| 6012 | 60 | 95 | 18 | 31.50 | 24.20 | 6300 | 7500 | 0.385 |
| 6013 | 65 | 100 | 18 | 32.00 | 24.80 | 6000 | 7000 | 0.410 |
| 6014 | 70 | 110 | 20 | 38.50 | 30.50 | 5600 | 6700 | 0.575 |
| 6015 | 75 | 115 | 20 | 40.20 | 33.20 | 5300 | 6300 | 0.603 |
| 6016 | 80 | 125 | 22 | 47.50 | 39.80 | 5000 | 6000 | 0.821 |
| 6017 | 85 | 130 | 22 | 50.80 | 42.80 | 4500 | 5600 | 0.848 |
| 6018 | 90 | 140 | 24 | 58.00 | 49.80 | 4300 | 5300 | 1.10 |
| 6019 | 95 | 145 | 24 | 57.80 | 50.00 | 4000 | 5000 | 1.15 |
| 6020 | 100 | 150 | 24 | 64.50 | 56.20 | 3800 | 4800 | 1.18 |

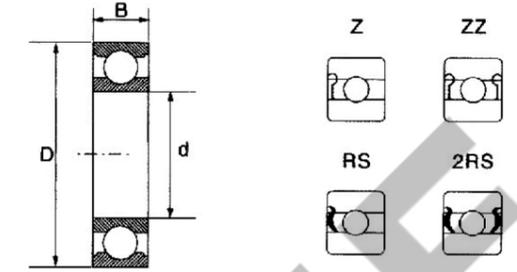


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 623 | 3 | 10 | 4 | 0.65 | 0.22 | 38000 | 48000 | 0.002 |
| 624 | 4 | 13 | 5 | 1.15 | 0.40 | 36000 | 45000 | 0.003 |
| 625 | 5 | 16 | 5 | 1.88 | 0.68 | 32000 | 40000 | 0.004 |
| 626 | 6 | 19 | 6 | 2.80 | 1.05 | 28000 | 36000 | 0.008 |
| 627 | 7 | 22 | 7 | 3.28 | 1.35 | 26000 | 34000 | 0.014 |
| 628 | 8 | 24 | 8 | 3.35 | 1.40 | 24000 | 32000 | 0.016 |
| 629 | 9 | 26 | 8 | 4.45 | 1.95 | 22000 | 30000 | 0.019 |
| 6200 | 10 | 30 | 9 | 5.10 | 2.38 | 20000 | 26000 | 0.032 |
| 6201 | 12 | 32 | 10 | 6.82 | 3.05 | 19000 | 24000 | 0.035 |
| 6202 | 15 | 35 | 11 | 7.65 | 3.72 | 18000 | 22000 | 0.045 |
| 6203 | 17 | 40 | 12 | 9.58 | 4.78 | 16000 | 20000 | 0.064 |
| 6204 | 20 | 47 | 14 | 12.80 | 6.65 | 14000 | 18000 | 0.103 |
| 6205 | 25 | 52 | 15 | 14.00 | 7.88 | 12000 | 15000 | 0.127 |
| 6206 | 30 | 62 | 16 | 19.50 | 11.50 | 9500 | 13000 | 0.200 |
| 6207 | 35 | 72 | 17 | 25.50 | 15.20 | 8500 | 11000 | 0.288 |
| 6208 | 40 | 80 | 18 | 29.50 | 18.00 | 8000 | 10000 | 0.368 |
| 6209 | 45 | 85 | 19 | 31.50 | 20.50 | 7000 | 9000 | 0.416 |
| 6210 | 50 | 90 | 20 | 35.00 | 23.20 | 6700 | 8500 | 0.463 |
| 6211 | 55 | 100 | 21 | 43.20 | 29.20 | 6000 | 7500 | 0.603 |
| 6212 | 60 | 110 | 22 | 47.80 | 32.80 | 5600 | 7000 | 0.789 |
| 6213 | 65 | 120 | 23 | 57.80 | 40.00 | 5000 | 6300 | 0.990 |
| 6214 | 70 | 125 | 24 | 60.80 | 45.00 | 4800 | 6000 | 1.084 |
| 6215 | 75 | 130 | 25 | 66.00 | 49.50 | 4500 | 5600 | 1.171 |
| 6216 | 80 | 140 | 26 | 71.50 | 54.20 | 4300 | 5300 | 1.448 |
| 6217 | 85 | 150 | 28 | 83.20 | 63.80 | 4000 | 5000 | 1.803 |
| 6218 | 90 | 160 | 30 | 95.80 | 71.50 | 3800 | 4800 | 2.17 |
| 6219 | 95 | 170 | 32 | 110 | 82.80 | 3600 | 4500 | 2.62 |
| 6220 | 100 | 180 | 34 | 122 | 92.80 | 3400 | 4300 | 3.19 |

SpinTech Характеристики и модель изделия
Product specification

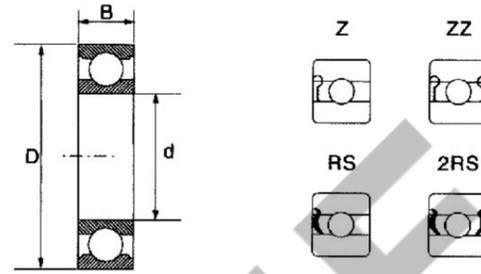


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 634 | 4 | 16 | 5 | 1.88 | 0.68 | 32000 | 40000 | 0.005 |
| 635 | 5 | 19 | 6 | 2.80 | 1.02 | 28000 | 36000 | 0.008 |
| 6300 | 10 | 35 | 11 | 7.65 | 3.48 | 18000 | 24000 | 0.053 |
| 6301 | 12 | 37 | 12 | 9.72 | 5.08 | 17000 | 22000 | 0.051 |
| 6302 | 15 | 42 | 13 | 11.50 | 5.42 | 16000 | 20000 | 0.080 |
| 6303 | 17 | 47 | 14 | 13.50 | 6.58 | 15000 | 18000 | 0.109 |
| 6304 | 20 | 52 | 15 | 15.80 | 7.88 | 13000 | 16000 | 0.142 |
| 6305 | 25 | 62 | 17 | 22.20 | 11.50 | 10000 | 14000 | 0.219 |
| 6306 | 30 | 72 | 19 | 27.00 | 15.20 | 9000 | 11000 | 0.349 |
| 6307 | 35 | 80 | 21 | 33.40 | 19.20 | 8000 | 9500 | 0.455 |
| 6308 | 40 | 90 | 23 | 40.80 | 24.00 | 7000 | 8500 | 0.639 |
| 6309 | 45 | 100 | 25 | 52.80 | 31.80 | 6300 | 7500 | 0.837 |
| 6310 | 50 | 110 | 27 | 61.80 | 38.00 | 6000 | 7000 | 1.082 |
| 6311 | 55 | 120 | 29 | 71.50 | 44.80 | 5600 | 6700 | 1.367 |
| 6312 | 60 | 130 | 31 | 81.80 | 51.80 | 5000 | 6000 | 1.710 |
| 6313 | 65 | 140 | 33 | 93.80 | 60.50 | 4500 | 5300 | 2.100 |
| 6314 | 70 | 150 | 35 | 105 | 68.00 | 4300 | 5000 | 2.550 |
| 6315 | 75 | 160 | 37 | 113 | 76.80 | 4000 | 4800 | 3.050 |
| 6316 | 80 | 170 | 39 | 123 | 86.50 | 3800 | 4500 | 3.610 |
| 6317 | 85 | 180 | 41 | 132 | 96.50 | 3600 | 4300 | 4.284 |
| 6318 | 90 | 190 | 43 | 145 | 108 | 3400 | 4000 | 4.970 |
| 6319 | 95 | 200 | 45 | 157 | 122 | 3200 | 3800 | 5.740 |
| 6320 | 100 | 215 | 47 | 173 | 140 | 2800 | 3600 | 7.09 |

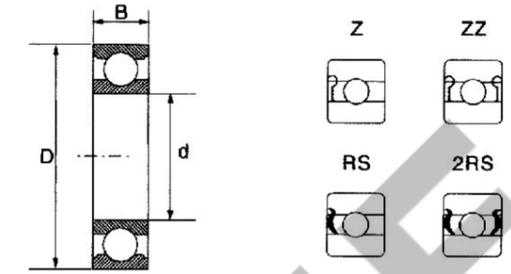


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 62200 | 10 | 30 | 14 | 7.12 | 1.58 | 25000 | 30000 | 0.050 |
| 62201 | 12 | 32 | 14 | 8.80 | 1.80 | 22000 | 28000 | 0.055 |
| 62202 | 15 | 35 | 14 | 7.65 | 1.80 | 19000 | 23000 | 0.06 |
| 62203 | 17 | 40 | 16 | 9.00 | 2.45 | 18000 | 21000 | 0.09 |
| 62204 | 20 | 47 | 18 | 12.50 | 3.28 | 16000 | 18000 | 0.15 |
| 62205 | 25 | 52 | 18 | 12.50 | 3.40 | 13000 | 15000 | 0.19 |
| 62206 | 30 | 62 | 20 | 15.20 | 4.60 | 11000 | 13000 | 0.26 |
| 62207 | 35 | 72 | 23 | 21.80 | 6.65 | 9800 | 11000 | 0.44 |
| 62208 | 40 | 80 | 23 | 22.50 | 7.38 | 8700 | 10000 | 0.53 |
| 62209 | 45 | 85 | 23 | 23.20 | 8.00 | 7800 | 9200 | 0.55 |
| 62210 | 50 | 90 | 23 | 23.20 | 8.45 | 7100 | 8300 | 0.68 |
| 62211 | 55 | 100 | 25 | 26.80 | 9.95 | 6400 | 7600 | 0.81 |
| 62212 | 60 | 110 | 28 | 34.00 | 12.50 | 6000 | 7000 | 1.10 |
| 62213 | 65 | 120 | 31 | 43.50 | 16.20 | - | - | 1.50 |
| 62214 | 70 | 125 | 31 | 44.00 | 17.00 | - | - | 1.62 |
| 62215 | 75 | 130 | 31 | 44.20 | 18.00 | - | - | 1.72 |
| 62216 | 80 | 140 | 33 | 48.80 | 20.20 | - | - | 2.19 |
| 62217 | 85 | 150 | 36 | 58.20 | 23.50 | - | - | 2.53 |
| 62218 | 90 | 160 | 40 | 70.00 | 28.50 | - | - | 3.22 |
| 62219 | 95 | 170 | 43 | 82.80 | 33.80 | - | - | 4.20 |
| 62220 | 100 | 180 | 46 | 97.20 | 40.50 | - | - | 5.00 |

SpinTech Характеристики и модель изделия
Product specification

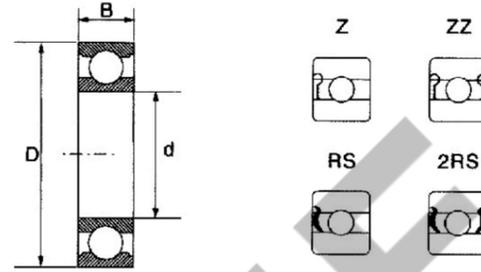


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 62301 | 12 | 37 | 17 | 12.50 | 2.72 | 20000 | 24000 | 0.09 |
| 62302 | 15 | 42 | 17 | 12.00 | 2.88 | 17000 | 21000 | 0.11 |
| 62303 | 17 | 47 | 19 | 14.50 | 3.58 | 16000 | 19000 | 0.17 |
| 62304 | 20 | 52 | 21 | 17.80 | 4.75 | 14000 | 17000 | 0.22 |
| 62305 | 25 | 62 | 24 | 24.50 | 6.48 | 12000 | 14000 | 0.35 |
| 62306 | 30 | 72 | 27 | 31.50 | 8.68 | 10000 | 12000 | 0.50 |
| 62307 | 35 | 80 | 31 | 39.20 | 11.00 | 8800 | 10000 | 0.68 |
| 62308 | 40 | 90 | 33 | 44.80 | 13.20 | 7800 | 9200 | 0.93 |
| 62309 | 45 | 100 | 36 | 55.00 | 16.20 | 7000 | 8200 | 1.25 |
| 62310 | 50 | 110 | 40 | 64.50 | 19.80 | 6400 | 7500 | 1.64 |
| 62311 | 55 | 120 | 43 | 75.20 | 23.50 | 5800 | 6800 | 2.10 |
| 62312 | 60 | 130 | 46 | 86.80 | 27.50 | 5400 | 6300 | 2.60 |
| 62313 | 65 | 140 | 48 | 96.00 | 32.50 | - | - | 3.20 |
| 62314 | 70 | 150 | 51 | 110 | 37.50 | - | - | 3.90 |
| 62315 | 75 | 160 | 55 | 122 | 42.80 | - | - | 4.70 |
| 62316 | 80 | 170 | 58 | 128 | 45.50 | - | - | 5.70 |
| 62317 | 85 | 180 | 60 | 140 | 51.00 | - | - | 6.70 |
| 62318 | 90 | 190 | 64 | 142 | 57.20 | - | - | 7.90 |
| 62319 | 95 | 200 | 67 | 162 | 64.20 | - | - | 9.20 |
| 62320 | 100 | 215 | 73 | 192 | 78.50 | - | - | 12.40 |

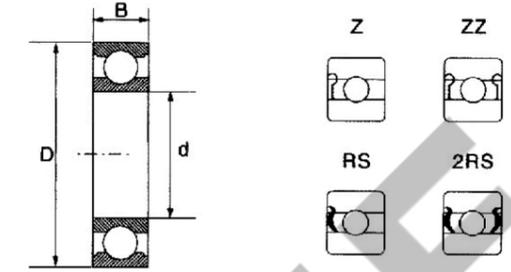


| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kr) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 16001 | 12 | 28 | 7 | 5.10 | 2.40 | 26000 | 30000 | 0.015 |
| 16002 | 15 | 32 | 8 | 5.60 | 2.80 | 22000 | 26000 | 0.023 |
| 16003 | 17 | 35 | 8 | 6.00 | 3.30 | 18000 | 22000 | 0.028 |
| 16004 | 20 | 42 | 8 | 7.90 | 4.50 | 16000 | 19000 | 0.052 |
| 16005 | 25 | 47 | 8 | 8.80 | 5.60 | 13000 | 17000 | 0.029 |
| 16006 | 30 | 55 | 9 | 11.20 | 7.40 | 11000 | 14000 | 0.084 |
| 16007 | 35 | 62 | 9 | 12.20 | 8.80 | 9500 | 12000 | 0.107 |
| 16008 | 40 | 68 | 9 | 12.60 | 9.60 | 9000 | 11000 | 0.125 |
| 16009 | 45 | 75 | 10 | 15.60 | 12.20 | 8000 | 10000 | 0.155 |
| 16010 | 50 | 80 | 10 | 16.10 | 13.10 | 8000 | 9500 | 0.166 |
| 16011 | 55 | 90 | 11 | 19.40 | 16.20 | 7000 | 8500 | 0.207 |
| 16012 | 60 | 95 | 11 | 19.90 | 17.50 | 6300 | 7500 | 0.224 |
| 16013 | 65 | 100 | 11 | 20.50 | 18.60 | 6000 | 7000 | 0.241 |
| 16014 | 70 | 110 | 13 | 27.90 | 25.00 | 5600 | 6700 | 0.386 |
| 16015 | 75 | 115 | 13 | 28.70 | 26.80 | 5300 | 6300 | 0.411 |
| 16016 | 80 | 125 | 14 | 33.10 | 31.40 | 5000 | 6000 | 0.539 |
| 16017 | 85 | 130 | 14 | 34.00 | 33.30 | 4500 | 5600 | 0.568 |
| 16018 | 90 | 140 | 16 | 41.50 | 39.30 | 4300 | 5300 | 0.671 |
| 16019 | 95 | 145 | 16 | 42.70 | 41.90 | 4000 | 5000 | 0.71 |
| 16020 | 100 | 150 | 16 | 43.80 | 44.30 | 3800 | 4800 | 0.74 |

SpinTech Характеристики и модель изделия
Product specification



| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kg) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|-----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 683 | 3 | 7 | 2 | 0.311 | 0.112 | 58000 | 68000 | 0.00075 |
| 684 | 4 | 9 | 2.5 | 0.35 | 0.40 | 49000 | 57000 | 0.00080 |
| 685 | 5 | 11 | 3 | 0.57 | 0.25 | 43000 | 51000 | 0.0020 |
| 686 | 6 | 13 | 3.5 | 0.72 | 0.40 | 39000 | 46000 | 0.0021 |
| 687 | 7 | 14 | 3.5 | 0.90 | 0.46 | 37000 | 44000 | 0.0025 |
| 688 | 8 | 16 | 4 | 1.38 | 0.55 | 35000 | 41000 | 0.003 |
| 689 | 9 | 17 | 4 | 1.38 | 0.70 | 33000 | 39000 | 0.0042 |
| 6800 | 10 | 19 | 5 | 1.40 | 0.75 | 28000 | 36000 | 0.005 |
| 6801 | 12 | 21 | 5 | 1.40 | 0.90 | 24000 | 32000 | 0.006 |
| 6802 | 15 | 24 | 5 | 1.92 | 1.18 | 22000 | 30000 | 0.007 |
| 6803 | 17 | 26 | 5 | 2.20 | 1.50 | 20000 | 28000 | 0.0075 |
| 6804 | 20 | 32 | 7 | 3.50 | 2.20 | 18000 | 24000 | 0.015 |
| 6805 | 25 | 37 | 7 | 4.30 | 2.90 | 16000 | 20000 | 0.017 |
| 6806 | 30 | 42 | 7 | 4.70 | 3.60 | 13000 | 17000 | 0.019 |
| 6807 | 35 | 47 | 7 | 4.90 | 4.00 | 11000 | 15000 | 0.023 |
| 6808 | 40 | 52 | 7 | 5.10 | 4.40 | 10000 | 13000 | 0.026 |
| 6809 | 45 | 58 | 7 | 6.40 | 5.60 | 9000 | 12000 | 0.030 |
| 6810 | 50 | 65 | 7 | 6.60 | 6.10 | 8500 | 10000 | 0.043 |
| 6811 | 55 | 72 | 9 | 9.10 | 8.40 | - | - | 0.070 |
| 6812 | 60 | 78 | 10 | 9.10 | 8.70 | - | - | 0.093 |
| 6813 | 65 | 85 | 10 | 11.90 | 11.50 | - | - | 0.13 |
| 6814 | 70 | 90 | 10 | 12.10 | 11.90 | - | - | 0.138 |
| 6815 | 75 | 95 | 10 | 12.50 | 12.80 | - | - | 0.147 |
| 6816 | 80 | 100 | 10 | 12.70 | 13.30 | - | - | 0.155 |
| 6817 | 85 | 110 | 13 | 19.20 | 19.80 | - | - | 0.245 |
| 6818 | 90 | 115 | 13 | 19.50 | 20.50 | - | - | 0.258 |
| 6819 | 95 | 120 | 13 | 19.80 | 21.30 | - | - | 0.27 |
| 6820 | 100 | 125 | 13 | 20.10 | 22.00 | - | - | 0.28 |



| Тип Bearing type | Размер(мм) Dimension(mm) | | | Номинальная нагрузка Basic rating load(KN) | | Макс скорость Limit speed | | Вес(Kg) Weight(KG) |
|---------------------|-----------------------------|-----|----|---|-------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| | d | D | B | Cr | Cor | Greas (r/min) | Oil (r/min) | |
| 693 | 3 | 8 | 3 | 0.45 | 0.15 | 44000 | 52000 | 0.0008 |
| 964 | 4 | 11 | 4 | 0.95 | 0.35 | 38000 | 47000 | 0.002 |
| 695 | 5 | 13 | 4 | 1.08 | 0.42 | 34000 | 43000 | 0.0025 |
| 696 | 6 | 15 | 5 | 1.48 | 0.60 | 32000 | 40000 | 0.0045 |
| 697 | 7 | 17 | 5 | 2.02 | 0.80 | 30000 | 38000 | 0.0057 |
| 698 | 8 | 19 | 6 | 2.25 | 0.92 | 28000 | 36000 | 0.0085 |
| 699 | 9 | 20 | 6 | 2.48 | 1.08 | 27000 | 34000 | 0.0092 |
| 6900 | 10 | 22 | 6 | 2.70 | 1.30 | 25000 | 32000 | 0.008 |
| 6901 | 12 | 24 | 6 | 2.80 | 1.50 | 20000 | 28000 | 0.0081 |
| 6902 | 15 | 28 | 7 | 4.30 | 2.30 | 19000 | 26000 | 0.012 |
| 6903 | 17 | 30 | 7 | 4.60 | 2.60 | 18000 | 24000 | 0.014 |
| 6904 | 20 | 37 | 9 | 6.40 | 3.70 | 17000 | 22000 | 0.031 |
| 6905 | 25 | 42 | 9 | 7.00 | 4.50 | 14000 | 18000 | 0.038 |
| 6906 | 30 | 47 | 9 | 7.20 | 5.00 | 12000 | 16000 | 0.043 |
| 6907 | 35 | 55 | 10 | 9.50 | 6.80 | 10000 | 14000 | 0.078 |
| 6908 | 40 | 62 | 12 | 13.70 | 9.90 | 8000 | 12000 | 0.103 |
| 6909 | 45 | 68 | 12 | 14.10 | 10.90 | 6000 | 10000 | 0.120 |
| 6910 | 50 | 72 | 12 | 14.50 | 11.70 | 4000 | 8000 | 0.122 |
| 6911 | 55 | 80 | 13 | 15.90 | 13.20 | - | - | 0.170 |
| 6912 | 60 | 85 | 13 | 16.40 | 14.20 | - | - | 0.181 |
| 6913 | 65 | 90 | 13 | 17.40 | 16.00 | - | - | 0.196 |
| 6914 | 70 | 100 | 16 | 23.70 | 21.10 | - | - | 0.336 |
| 6915 | 75 | 105 | 16 | 24.30 | 22.50 | - | - | 0.355 |
| 6916 | 80 | 110 | 16 | 24.90 | 23.90 | - | - | 0.375 |
| 6917 | 85 | 120 | 18 | 31.90 | 29.70 | - | - | 0.507 |
| 6918 | 90 | 125 | 18 | 32.80 | 31.50 | - | - | 0.533 |
| 6919 | 95 | 130 | 18 | 33.70 | 33.30 | - | - | 0.56 |
| 6920 | 100 | 140 | 20 | 42.70 | 41.90 | - | - | 0.77 |

SpinTech | Серии шариковых подшипников Spintech
Spintech ball bearing series

